

LINEA

Schermo freno vapore traspirante impermeabile.

COD. ARTICOLO

DELTA®-PVG PLUS

DESCRIZIONE SINTETICA

Schermo freno vapore traspirante impermeabile Dörken mod. DELTA®-PVG PLUS posto sotto l'isolamento termico di tetti inclinati.

VOCE DI CAPITOLATO

Schermo freno vapore traspirante impermeabile Dörken mod. DELTA®-PVG PLUS posto sotto l'isolamento termico di tetti inclinati.

Fornitura e posa di membrana impermeabile traspirante DELTA®-PVG PLUS adatta per coperture a falda con pendenza $\geq 30\%$, utilizzata come schermo freno vapore sotto l'isolamento termico, composta da uno strato permeabile al vapore e impermeabile all'acqua inserito tra due protettivi di tessuto non tessuto che garantiscono un'alta resistenza all'abrasione, disposta con i lati longitudinali paralleli alla linea di gronda partendo dal basso verso l'alto, garantendo una tenuta ermetica immediata grazie alle doppie bande adesive integrate e ad un sormonto minimo di 15 cm a copertura totale dei chiodi a testa piatta o graffette di fissaggio inserite direttamente nel tavolato di legno corrispondente alla zona del sormonto successivo.

Il prodotto dovrà avere le seguenti caratteristiche tecniche peculiari > materiale: film impermeabile tra due strati di tessuto non tessuto in polipropilene (PP); classe di peso: B (UNI 11470); spessore: ca. 0,3 mm; densità: ca. 570 kg/m³; reazione al fuoco: classe E (EN 13501-1); resistenza alla penetrazione d'acqua (impermeabilità): classe W1 (UNI EN 13859-1); resistenza a trazione longitudinale: 400 N/5 cm (± 40 N) EN 12311-1; resistenza a trazione trasversale: 250 N/5 cm (± 20 N) EN 12311-1; allungamento a rottura longitudinale: 60 - 100% (EN ISO 12311-1); allungamento a rottura trasversale: 60 - 100% (EN ISO 12311-1); resistenza allo strappo longitudinale: 180 N (± 30 N); resistenza allo strappo trasversale: 260 N (± 30 N); comportamento dopo invecchiamento artificiale riguardante > resistenza alla penetrazione d'acqua (impermeabilità): classe W1 (UNI EN 13859-1); resistenza a trazione longitudinale: 360 N/5 cm (± 40 N) EN 12311-1; resistenza a trazione trasversale: 210 N/5 cm (± 20 N) EN 12311-1; allungamento a rottura longitudinale: 42 - 70% (EN ISO 12311-1); allungamento a rottura trasversale: 42 - 70% (EN ISO 12311-1); lunghezza: 50 m (-0%); larghezza: 1,5 m (+1,5 / -0,5 %); massa areica: 170 g/m² ($\pm 10\%$); permeabilità al vapore acqueo Sd: ca. 25 m (± 2 m); conducibilità termica: ca. 0,17 W/m·K;

campi d'impiego: come freno a vapore per tetti inclinati posto sotto l'isolamento termico sopra il supporto in legno.

Le lavorazioni devono essere eseguite secondo le indicazioni e prescrizioni tecniche della Direzione Lavori e/o della Committenza in conformità con i contenuti contrattuali del capitolato speciale d'appalto.

Sono esclusi dal prezzo i ponteggi esterni, il fissaggio definitivo della membrana mediante l'installazione di controlistelli in legno di ventilazione posati in senso ortogonale alla linea di gronda e fissati mediante viti e tasselli alla struttura portante, la griglia a pettine parapassero, la staffa

portalistello, i ganci per l'incollaggio delle tegole di colmo in alluminio preverniciato, mentre sono compresi nel prezzo la fornitura dei materiali a piè d'opera, il trasporto con carico in alto, i rilievi preventivi della copertura, la verifica preventiva della perfetta regolarità ed uniformità della superficie sulla quale verrà posata la membrana, la pulizia del tavolato in legno da tracce di intonaco, chiodi o altro, lo srotolamento e allineamento della membrana accertandosi che non vi siano successive deformazioni e/o rigonfiamenti, il fissaggio della membrana lungo lo sviluppo dei sormonti longitudinali mediante l'applicazione di appositi chiodi a testa piatta o graffe nella struttura portante della copertura (con interasse massimo di 60/65 cm), l'incollaggio automatico ed immediato delle sovrapposizioni longitudinali grazie alle doppie bande adesive integrate posizionate sulla zona di incollaggio situata nella parte superiore (lato esterno) ed inferiore (lato interno) della membrana a garanzia di un perfetto potere adesivo, la sigillatura ermetica delle sovrapposizioni trasversali ed elementi passanti tramite la posa di banda adesiva universale DELTA®-MULTI BAND 60/100 con alto potere adesivo e pratica banda di svolgimento, i risvolti verticali in caso di camini o altri elementi in elevazione con l'impiego di specifiche bande adesive estensibili a base butilica DELTA®-FLEXX BAND con speciale tessuto non tessuto altamente resistente (prevedere la stesura preventiva della colla liquida speciale DELTA®-PREN per favorire la tenuta sulla superficie sottostante), la chiusura ermetica degli schermi a vapore in corrispondenza degli elementi passanti del tetto difficili da sigillare con l'applicazione di raccordo liquido DELTA®-LIQUIXX FX a base acrilica, la stesura di elemento di raccordo angolare stabile agli UV DELTA®-FAS CORNER per la tenuta idonea di finestre e abbaini con la membrana traspirante, l'applicazione di idonei nastri/guarnizioni adesive DELTA®-SB 60 a celle chiuse in schiuma di polietilene sotto il controlistello nei punti dove lo stesso verrà fissato alla struttura portante in modo da formare una tenuta impermeabile ed ermetica nel punto di passaggio di chiodi e/o viti, il controllo che la parte inferiore termini con la banda autoadesiva sulla bavetta metallica del canale di gronda, il corretto posizionamento sulle linee di colmo al fine di garantire il sormonto con una sovrapposizione pari almeno a 20 cm al sottocolmo ventilato, l'applicazione di sottocolmo ventilato DELTA®-VENT ROLL PRO in tessuto centrale non infiammabile in fibra minerale di vetro e bordature in alluminio o in alternativa tipo DELTA®-ECO ROLL in speciale geotessuto poliestere e bordature in alluminio con colla butilica integrata, le opere provvisorie, la pulizia finale con l'asportazione di detriti e polvere, il trasporto delle macerie al piano di carico con lo sgombero e trasporto alle pubbliche discariche, i corrispettivi per diritti di discarica, nonché ogni altra prestazione accessoria occorrente per eseguire l'opera a regola d'arte.

