

LINEA

Membrana impermeabile traspirante anticondensa.

COD.ARTICOLO

DELTA®-LITE

DESCRIZIONE SINTETICA

Membrana impermeabile traspirante anticondensa Dörken mod. DELTA®-LITE posta sopra l'isolamento termico di tetti inclinati, su supporti in cls, legno o XPS.

VOCE DI CAPITOLATO

Membrana impermeabile altamente traspirante anticondensa Dörken mod. DELTA®-LITE posta sopra l'isolamento termico di tetti inclinati, su supporti in cls, legno o pannelli isolanti in generale (XPS).

Fornitura e posa di membrana impermeabile altamente traspirante anticondensa Dörken mod. DELTA®-LITE, calpestabile, resistente allo strappo, aperta alla diffusione del vapore acqueo, adatta per coperture a falda anche con pendenza $\leq 30\%$ e senza riflessione nei casi di forte irraggiamento solare grazie al trattamento anti-abbagliamento, utilizzata sopra l'isolamento termico su supporti in calcestruzzo, legno o pannelli isolanti in generale, composta da una combinazione di due tessuti non tessuti speciali e da una membrana aperta alla diffusione del vapore altamente resistente allo strappo, disposta con i lati longitudinali paralleli alla linea di gronda partendo dal basso verso l'alto, garantendo una tenuta ermetica immediata grazie alla banda adesiva esterna e ad un sormonto minimo di 15 cm a copertura totale dei chiodi a testa piatta o graffette di fissaggio inserite direttamente nel tavolato di legno corrispondente alla zona del sormonto successivo.

Il prodotto deve avere le seguenti caratteristiche tecniche peculiari > materiale: triplo strato composto da membrana aperta alla diffusione del vapore acqueo posizionata tra due tessuti non tessuti speciali in PP ad alta resistenza; massa areica: 205 g/m^2 (+20/- 10%); permeabilità al vapore acqueo S_d : 0,02 m (+0,04/-0,01 m); classe: A (UNI 11470); reazione al fuoco: classe E (EN 13501-1); resistenza alla penetrazione d'acqua (impermeabilità): classe W1 (UNI EN 13859-1); resistenza a trazione longitudinale: 280 N/5 cm ($\pm 20\%$) EN 12311-1; resistenza a trazione trasversale: 200 N/5 cm ($\pm 20\%$) EN 12311-1; allungamento a rottura longitudinale: 20-50% (EN ISO 12311-1); allungamento a rottura trasversale: 40-100% (EN ISO 12311-1); resistenza allo strappo longitudinale: 210 N ($\pm 20\%$); resistenza allo strappo trasversale: 250 N ($\pm 20\%$); flessibilità alle basse temperature: da - 25°C. Comportamento dopo invecchiamento artificiale riguardante > resistenza alla penetrazione d'acqua (impermeabilità): classe W1 (UNI EN 13859-1); resistenza a trazione longitudinale: 230 N/5 cm ($\pm 20\%$) EN 12311-1; resistenza a trazione trasversale: 160 N/5 cm ($\pm 20\%$) EN 12311-1; allungamento a rottura longitudinale: 14-35% (EN ISO 12311-1); allungamento a rottura trasversale: 28-70% (EN ISO 12311-1); lunghezza: 50 m (-0%); larghezza: 1,5 m (+1,5 / -0,5 %); campi d'impiego: per tetti inclinati in calcestruzzo, legno o direttamente su strato di polistirene estruso.

Le lavorazioni devono essere eseguite secondo le indicazioni e prescrizioni tecniche della Direzione Lavori e/o della Committenza in conformità con i contenuti contrattuali del capitolato speciale d'appalto.

Sono esclusi dal prezzo i ponteggi esterni, il fissaggio definitivo della membrana mediante l'installazione di controlistelli in legno di ventilazione posati in senso ortogonale alla linea di gronda e fissati mediante viti e tasselli alla struttura portante, la griglia a pettine parapassero, la staffa portalistello, i ganci per l'incollaggio delle tegole di colmo in alluminio preverniciato, mentre sono compresi nel prezzo la fornitura dei materiali a piè d'opera, il trasporto con carico in alto, i rilievi preventivi della copertura, la verifica preventiva della perfetta regolarità ed uniformità della superficie sulla quale verrà posata la membrana, la pulizia del tavolato in legno da tracce di intonaco, chiodi o altro, lo srotolamento e

allineamento della membrana accertandosi che non vi siano successive deformazioni e/o rigonfiamenti, il fissaggio della membrana lungo lo sviluppo dei sormonti longitudinali mediante l'applicazione di appositi chiodi a testa piatta o graffe nella struttura portante della copertura (con interasse massimo di 10 cm) o in alternativa mediante l'impiego di apposita colla DELTA®-LITE PREN, l'incollaggio della membrana sul supporto mediante l'impiego di apposita colla DELTA-LITE PREN (in caso di applicazione diretta del manto di copertura sulla membrana), la sigillatura ermetica delle sovrapposizioni trasversali ed elementi passanti tramite la posa di banda adesiva universale DELTA®-MULTI BAND 60/100 con alto potere adesivo e pratica banda di svolgimento, i risvolti verticali in caso di camini o altri elementi in elevazione con l'impiego di specifiche bande adesive estensibili a base butilica DELTA®-FLEXX BAND con speciale tessuto non tessuto altamente resistente (prevedere la stesura preventiva della colla liquida speciale DELTA®-PREN per favorire la tenuta sulla superficie sottostante), la stesura di elemento di raccordo angolare stabile agli UV DELTA®-FAS CORNER per la tenuta idonea di finestre e abbaini con la membrana traspirante, l'applicazione di idonei nastri/guarnizioni adesive DELTA®-SB 60 a celle chiuse in schiuma di polietilene sotto il controlistello nei punti dove lo stesso verrà fissato alla struttura portante in modo da formare una tenuta impermeabile ed ermetica nel punto di passaggio di chiodi e/o viti, il controllo che la parte inferiore termini con la banda autoadesiva di raccordo universale DELTA®-TOP FLAT con guarnizione in alluminio direttamente sulla bavetta metallica del canale di gronda, il corretto posizionamento sulle linee di colmo al fine di garantire il sormonto con una sovrapposizione pari almeno a 20 cm al sottocolmo ventilato, l'applicazione di sottocolmo ventilato DELTA®-VENT ROLL PRO in tessuto centrale non infiammabile in fibra minerale di vetro e bordature in alluminio o in alternativa tipo DELTA®-ECO ROLL in speciale geotessuto poliestere e bordature in alluminio con colla butilica integrata, le opere provvisorie, la pulizia finale con l'asportazione di detriti e polvere, il trasporto delle macerie al piano di carico con lo sgombero e trasporto alle pubbliche discariche, i corrispettivi per diritti di discarica, nonché ogni altra prestazione accessoria occorrente per eseguire l'opera a regola d'arte.