

**SECTION I. Personal information**

We may contact you about your comment and to request additional information.

\* First Name :

\* Family Name :

Email: \*

\* Country :

Phone :

Any personal data submitted is subject to [ECHA's data privacy rules](#)

Hier geben Sie bitte Ihre (ausfüllende Person) persönlichen Details an.

**SECTION II. Organisation**

I am submitting information: \*

On behalf of a Member State Competent Authority

As an Individual

On behalf of an organisation or institution ←

Type of organisation/institution: \*  →

Country where the organisation or institution is legally established: \*

Name of organisation / institution: \*

Select one of the following options: \*

I agree to the disclosure of the name of my organisation/institution to the public

I want to keep the name of my organisation/institution confidential

*Note: the type and country of your organisation/institution will always be disclosed.*

Hier wählen Sie bitte den dritten Punkt (Pfeil nach links) und geben dann an, dass Sie für ein Unternehmen (Pfeil nach rechts) teilnehmen. Bitte wählen Sie noch das Land und schreiben Ihren Firmennamen.

Unten können Sie wählen, ob Ihre Kommentare öffentlich oder nicht öffentlich sein sollen – das bleibt Ihnen überlassen.

### SECTION III. Non-confidential comments

It is possible to provide both general comments on the Annex XV restriction report subject to this Consultation and answers to the specific questions posed. In both cases, it is necessary to provide supporting evidence to allow ECHA's Committees to take your comments into account. It is important not to leave the submission of any socio-economic information until the consultation on SEACs opinion but already submit relevant comments at this stage.

#### General Comments

Select the relevant boxes that cover the content of your comments and provide your non-confidential comments below, (maximum 9 000 characters)

- Scope or restriction option analysis
- Hazard or exposure
- Environmental emissions
- Baseline
- Description of analytical methods
- Information on alternatives
- Information on benefits
- Other socio economic analysis (SEA) issues
- Transitional period
- Request for exemption

\*  I understand that it is my responsibility not to include confidential information in responses to general comments and in any responses to requests for specific information (e.g. company name, email addresses, phone numbers, signatures etc.). ECHA will not be held liable for any damages caused by making non confidential responses publicly available.

Please provide your general comments in the box below

Hier müssen Sie nichts anhaken, denn in den Bereich gehören nur öffentliche Kommentare. Wir empfehlen, keine öffentlichen Kommentare zu geben, da es sich um Ihr individuelles Geschäft handelt. Jeder, der hinterher Ergebnisse einsieht, kann die Kommentare sehen, die an dieser Stelle gemacht werden.

Tragen Sie bei generellen Kommentaren Ihren Geschäftszweck ein mit dem Bezug zu PFAS. Wozu brauchen Sie PFAS-haltige Produkte, wo sind sie abhängig davon?

- Beschichter von .... mit ... Produkten von ... Hersteller(n)
- Keine Kenntnis, ob PFAS überhaupt enthalten ist kann zu abrupter Nicht-Verfügbarkeit und damit bis zur Geschäftsaufgabe führen
- Keinen Einfluss auf Rezeptur und Verfügbarkeit
- Keinen /Wenig Einfluss auf Spezifikationseinträge und Nutzungserlaubnisse

Zum Thema Korrosionsschutzprodukte können Sie sich etwas an Auszügen aus unserem Text orientieren.

- Industriebeschichtungsstoffe:
  - o bestehen aus bis zu 30 Komponenten
  - o ihrerseits keine Reinstoffe sondern Gemische (viele nicht einstufig- und kennzeichnungspflichtig sind)
  - o Rohstoffe können unbekannt PFAS enthalten
  - o Bei einem Verbot von PFAS werden also unerwartet viele Rohstoffe nicht mehr hergestellt, was in keinem seriös abzuschätzenden Zeitrahmen zu ersetzen wäre.

**In diesem Abschnitt Specific Information Requests können nun themenweise Ihre Argumente eingebracht werden.** Bitte haken Sie immer „I have information on this topic“ an, wenn Sie etwas beitragen möchten.

**1:**  
**Sectors and (sub-)uses:** Please specify the sectors and (sub-)uses to which your comment applies according to the sectors and (sub-)uses identified in the Annex XV restriction report (Table 9). If your comment applies to several sectors and (sub-)uses, please make sure to specify all of them.

\* Compulsory Fields

I have information on this topic  
 I don't have information on this topic

[Text input field]

Benennen Sie den Sektor, in dem Sie tätig sind und in dem Sie Beschränkungen erwarten. Konkretisieren Sie das mit Beispielen, Sie kennen Ihre Anwendungsfälle am besten. Zur Orientierung hier ein paar Anregungen:

Sector Transport (Annex E.2.10.)

- Use of PFASs in applications affecting the proper functioning related to the safety of vehicles, and affecting the safety of operators, passengers or goods, to the extent not addressed under other parts of this proposed restriction (e.g. under lubricants, electronic equipment and TULAC)
- Einsatz von Industriebeschichtungsstoffen (Korrosionsschutz durch Zinklamellenbasecoats und Deckschichten/Topcoats zur Aufrechterhaltung der Funktionalität des Bauteils (Verhinderung von Korrosion, Ermöglichung der definierten (Wieder-)Verschraubbarkeit, Beständigkeit gegen Medien, UV-Einflüsse und mechanische Einflüsse wie Steinschlag).
- Diese haben größtenteils sicherheitsrelevante Aufgaben (Beschichtungen für Sicherheitsgurtschlösser bzw. Teile davon, Achs- und Radverschraubungen, Chassisteilen wie Hinterachsträger); wenn diese Industriebeschichtungsstoffe abrupt nicht mehr verfügbar sind, dann kann für die Sicherheit von Personen in Autos nicht gesorgt werden

Sector Lubricants (Annex E.2.14.)

- Sector as a whole
- Einsatz von Schmierstoffen in rauen Offshoreumgebungen wie beim Verbau von Rotorblättern in Offshorewindanlagen. Korrosionsschutz mit geschmierten Topcoats für definierte Verschraubbarkeit notwendig, sodass Rotorblatt sicher an der Nabe montiert werden kann.
- Einsatz in schwierigen Verbaufällen in der Automobilindustrie (Mehrfachverschraubungen z. B. bei Radschrauben/-muttern/-bolzen)

Aus Sicht eines Beschichters könnte auch auf die **Auswirkungen auf Anlagenwartungen** eingegangen werden, wenn PFAS-haltige Membrane, Dichtungen, Schläuche etc. nicht mehr zur Verfügung stehen.

2:

**Emissions in the end-of-life phase:** The environmental impact assessment does not cover emissions resulting from the end-of-life phase. To get a better understanding of the extent of the resulting underestimation, (sub-)use-specific information is requested on emissions across the different stages of the lifecycle of products, i.e. the manufacture phase, the use phase and the end-of-life phase. Please provide justifications for the representativeness of the provided information. In particular:

- a. Please provide, at the (sub-)use level, an indication of the share of emissions (as percentages) attributable to these three different stages. An indication of annual emission volumes in the end-of-life phase at sector or sub-sector level would also be appreciated.
- b. If possible, please provide for each (sub-)use what share of the waste (as percentages) is treated through incineration, landfilling and recycling. Please provide information to justify the estimates as well as information on the form of recycling referred to.

\* Compulsory Fields

I have information on this topic

I don't have information on this topic

In diesem Abschnitt können Sie auf die PFAS-Abfälle eingehen, die bei Ihnen entstehen.

- Welcher Abfall entsteht bei Ihnen? Z. B. Overspray, Lackreste auf Körben.
- Wie gehen Sie mit dem Abfall um, wie recyceln Sie den fachgerecht?
- Hinweis: Bis zu 10% PFAS können in den Korrosionsschutzlacken sein, daher ist es wichtig deutlich zu machen, wie die sicher entsorgt oder recycelt wird
- Hinweis: In der Beschichtung sind die PFAS fest eingebunden, sodass bei ordnungsgemäßer Verwendung keine Freisetzung stattfindet.

3:

**Emissions in the end-of-life phase:** With respect to waste management options, additional information is requested on the effectiveness of incineration under normal operational conditions (for different waste types, e.g. hazardous, municipal) with respect to the destruction of PFAS and the prevention of PFAS emissions.

\* Compulsory Fields

I have information on this topic

I don't have information on this topic

Hier können wir keine Beispiele nennen.

4:

**Impacts on the recycling industry:** To get an understanding of the impacts of the proposed restriction on the recycling industry, information is requested on:

- a. The impacts that the concentration limits proposed in paragraph 2 of the proposed restriction entry text (see table starting on page 4 of the summary of the Annex XV restriction report) have on the technical and economic feasibility of recycling processes (together with a clear indication on the waste streams to which the described impacts relate).
- b. The measures that recyclers would need to take to achieve the proposed concentration limits.
- c. The costs associated with these measures.

\* Compulsory Fields

I have information on this topic

I don't have information on this topic

Hier können wir keine Beispiele nennen.

5:

**Proposed derogations – Tonnage and emissions:** Paragraphs 5 and 6 of the proposed restriction entry text (see table starting on page 4 of the summary of the Annex XV restriction report) include several proposed derogations. For these proposed derogations, information is requested on the tonnage of PFAS used per year and the resulting emissions to the environment for the relevant use. Please provide justifications for the representativeness of the provided information.

\* Compulsory Fields

I have information on this topic

I don't have information on this topic

Hier können wir nicht viel beitragen, aber versuchen, auf eine Ausnahme nach Absatz 5 s hinzuwirken (falls Reib- und Gleiteigenschaften eine Ausnahme zulassen). Jedoch haben wir keine Informationen über die Masse an Gleitmitteln, die unter „rauen Bedingungen“ eingesetzt werden. Die PFAS Menge ließe sich daraus ableiten, wenn man von maximal 10% PFAS in Gleitmitteln ausgeht.

6:

**Missing uses – Analysis of alternatives and socio-economic analysis:** Several PFAS uses have not been covered in detail in the Annex XV restriction report (see uses highlighted in blue and orange in Table A.1 of Annex A of the Annex XV restriction report). In addition, some relevant uses may not have been identified yet. For such uses, specific information is requested on alternatives and socio-economic impacts, covering the following elements:

- a. The annual tonnage and emissions (at sub-sector level) and type of PFAS associated with the relevant use.
- b. The key functionalities provided by PFAS for the relevant use.
- c. The number of companies in the sector estimated to be affected by the restriction.
- d. The availability, technical and economic feasibility, hazards and risks of alternatives for the relevant use, including information on the extent (in terms of market shares) to which alternative-based products are already offered on the EU market and whether any shortages in the supply of relevant alternatives are expected.
- e. For cases in which **alternatives are not yet available**, information on the status of R&D processes for finding suitable alternatives, including the extent of R&D initiatives in terms of time and/or financial investments, the likelihood of successful completion, the time expected to be required for substitution (including any relevant certification or regulatory approvals) and the major challenges encountered with alternatives which were considered but subsequently disregarded.
- f. For cases in which **substitution is technically and economically feasible** but more time is required to substitute:
  - i. the type and magnitude of costs (at company level and, if available, at sector level) associated with substitution (e.g. costs for new equipment or changes in operating costs);
  - ii. the time required for completing the substitution process (including any relevant certification or regulatory approvals);
  - iii. information on possible differences in functionality and the consequences for downstream users and consumers (e.g. estimations of expected early replacement needs or expected additional energy consumption);
  - iv. information on the benefits for alternative providers.
- g. For cases in which **substitution is not technically or economically feasible**, information on what the socio-economic impacts would be for companies, consumers, and other affected actors. If available, please provide the annual value of EU sales and profits of the relevant sector, and employment numbers for the sector.

\* Compulsory Fields

I have information on this topic

I don't have information on this topic

Hier können Angaben gemacht werden zu allen Anwendungen oder Industrien, die bisher in der Betrachtung der ECHA nicht ausführlich oder gar nicht betrachtet wurden. Je konkreter Ihre Beispiele, je besser die untermauernden Zahlen, desto größer die Chance auf Berücksichtigung.

Beispiele, die hier genannt werden könnten:

- Sicherheitsrelevante Beschichtung von Schließteilen des Sicherheitsgurts (besonders der PTFE-haltige Decklack muss leicht zu öffnen/schließen sein; darf beim Unfall aber nicht selbstständig lösen.) → Verwendung in fast allen Gurtschlosssystemen verschiedener OEMs → für die besonderen Anforderungen zum Schutz von Leib und Leben gibt es bisher keine bekannten Alternativen. → Entwicklungszeit geschätzt 2-4 Jahre / Zertifizierungen und Freigaben inkl. unabhängiger Crashtests 2,5 Jahre / Sicherstellung globale Verfügbarkeit unter allen Chemikalienrichtlinien weltweit (Rohstofflistungen etc.) 1-2 Jahre = in Summe

dauert es bis zu 7 Jahre, bis eine Alternative entwickelt und verfügbar ist. Kosten von Entwicklung und Zertifizierungen durch externe Stellen bis zu 1 Million EUR, die vermutlich nicht bis zum OEM durchgereicht werden können und somit die Zuliefererkette massiv belasten

→ Da noch keine Alternativen bekannt ist, droht der Ausfall von Lieferungen an Sicherheitsgurtsystemen in der gesamten Automobilindustrie.

- Sicherheitsrelevante Beschichtung von Chassis-Schrauben (besonders der PTFE und PVDF-haltige Decklack muss definierte Reib- und Gleiteigenschaften zur sicheren maschinellen Verschraubbarkeit sicherstellen sowie das selbstständige Lösen, aber auch das Abreißen des Kopfes verhindern) → Verwendung in fast allen Chassis verschiedener OEMs, aktuell ohne bekannte Alternative → für die besonderen Anforderungen zum Schutz von Leib und Leben gibt es bisher keine bekannten Alternativen. → Entwicklungszeit geschätzt 2-4 Jahre / Zertifizierungen und Freigaben 2 Jahre / Sicherstellung globale Verfügbarkeit unter allen Chemikalienrichtlinien weltweit (Rohstofflistungen etc.) 1-2 Jahre = in Summe dauert es bis zu 7 Jahre, bis eine Alternative entwickelt und verfügbar ist. Kosten von Entwicklung und Zertifizierungen im sechsstelligen Bereich, die vermutlich nicht bis zum OEM durchgereicht werden können und somit die Zuliefererkette massiv belasten  
→ Da noch keine Alternativen bekannt ist, droht der Ausfall von Lieferungen an Tier1-Supplier / Komponentenhersteller oder direkt den OEM in der gesamten Automobilindustrie.
- Beschichtung von Statorblechpaketen in E-Autos (besonders der PTFE-haltige Decklack verstärkt den Korrosionsschutz den Basecoats und verhindert das Korrodieren der dünnen Bleche im Stator und somit den Ausfall des E-Motors) → Verwendung in E-Autos von VW → für die Funktionalität gibt es bisher keine bekannten Alternativen. → ähnliche Argumentationskette wie oben
- Beschichtung von Bremsbelägen / Bremsbelaghaltefedern → ähnliche Argumentationskette wie oben

(diese Beispiele und Logikketten können beliebig fortgeführt werden, bitte geben Sie Beispiele, die so individuell wie möglich sind. Weisen Sie auf die Alternativlosigkeit hin sowie die Auswirkungen auf Ihr Geschäft sowie die Verfügbarkeit einzelner Teile beim OEM)

- Fehlende Alternativen können zum Wegfall der Geschäftsgrundlage einzelner Zuliefererbetriebe führen

7:

**Potential derogations marked for reconsideration – Analysis of alternatives and socio-economic analysis:** Paragraphs 5 and 6 of the proposed restriction entry text (see table starting on page 4 of the summary of the Annex XV restriction report) include several potential derogations for reconsideration after the consultation (in [square brackets]). These are uses of PFAS where the evidence underlying the assessment of the substitution potential was weak. The substitution potential is determined on the basis of i) whether technically and economically feasible alternatives have already been identified or alternative-based products are available on the market at the assumed entry into force of the proposed restriction, ii) whether known alternatives can be implemented before the transition period ends (taking into account time requirements for substitution and certification or regulatory approval), and iii) whether known alternatives are available in sufficient quantities on the market at the assumed entry into force to allow affected companies to substitute.

A summary of the available evidence as well as the key aspects based on which a derogation is potentially warranted are presented in Table 8 in the Annex XV restriction report, with further details being provided in the respective sections in Annex E.

To strengthen the justifications for a derogation for these uses, additional specific information is requested on alternatives and socio-economic impacts covering the elements described in points a) to g) in question 6 above.

\* Compulsory Fields

I have information on this topic

I don't have information on this topic

Hier haben wir keine weiteren Angaben gemacht, die über Frage 6 hinausgehen, da die Bereiche Transports und Lubricants, in denen wir uns größtenteils bewegen, in oben genannter Tabelle „grün“ (researched in detail) hinterlegt sind.

8:

**Other identified uses – Analysis of alternatives and socio-economic analysis:** Table 8 in the Annex XV restriction report provides a summary of the identified sectors and (sub-)uses of PFAS, their alternatives and the costs expected from a ban of PFAS. More details on the available evidence are provided in the respective sections in Annex E.

For many of the (sub-)uses, the information on alternatives and socio-economic impacts was generic and mainly qualitative. In particular, evidence on alternatives was inconclusive for some applications falling under the following (sub-)uses: technical textiles, electronics, the energy sector, PTFE thread sealing tape, non-polymeric PFAS processing aids for production of acrylic foam tape, window film manufacturing, and lubricants not used under harsh conditions.

More information is needed on alternatives and socio-economic impacts to conclude on substitution potential, proportionality, and the need for specific time-limited derogations. Therefore, specific information (if not already included in the Annex XV restriction report or covered in the questions above) is requested on alternatives and socio-economic impacts covering the elements listed in points a) to g) in question 6 above.

\* Compulsory Fields

I have information on this topic

I don't have information on this topic

In diesem Abschnitt können detaillierte Angaben zu den Anwendungsfällen und Industrien gemacht werden, die in der Betrachtung der ECHA zu allgemein waren. Auch bisher unberücksichtigte Auswirkungen können hier genannt werden, die über die Antworten auf Frage 6 hinausgehen.

Beispiele von Dörken

- Unklar, ob im Laufe des Herstellungsprozesses von Pigmenten PFAS verwendet werden. Auswirkungen könnten sein, dass Pigmente nicht mehr in gewohnt kleinen Korngrößen zur Verfügung stehen und somit nicht mehr in Mikroschichten eingebaut werden können
- ➔ Die Funktionalität der Beschichtung könnte eingeschränkt sein, da große Klumpen von Pigmenten die Gleiteigenschaften verändert.
- ➔ Keine farbliche Unterscheidbarkeit von Bauteilen möglich

#### SECTION IV. Non-confidential attachment

If needed, attach additional non-confidential information (data available in excel format, reports, etc.) below. Do not attach the same information already provided in section III here. If part of the information is confidential, please use section V to share it

Add attachment

Browse

If you would like to submit more than one document, please create a compressed archive where you include all files and upload the compressed file as attachment. Maximum file size is 20 MB.

*I have removed/blanked the information I wish to keep/I have claimed confidential from all the attachments in section IV (e.g.: company name, company logo, personal names, email, signatures, other confidential business data).* I understand that ECHA will not be held liable for any damages caused by making the attachments publicly available.

#### SECTION V. Confidential Attachment

If needed, attach confidential information below (for example: studies, laboratory tests, additional contact details, business data, etc.). Do not add the same information already provided in the previous sections here. Confidential information will only be used by ECHA, including its Committees, by the Member State competent authorities and by the European Commission.

If you upload a confidential attachment, please justify the reasons for confidentiality of the information in the field below. This will facilitate ECHA's work if it receives requests for access to documents.

Upload Confidential Attachment:

Add attachment

Browse

Hier haben wir keine Daten. Felder eher für PFAS Hersteller oder Recycler zum Anhängen von Messprotokollen o. Ä.